

Installatie handleiding WRS voetgasset V102.048



Foto 1

Minicrosser M2

Deze set is bedoeld om voetgas toe te voegen aan de bovengenoemde scooter. De modificatie mag alleen uitgevoerd worden door een ervaren vakman. Hier volgen aanwijzingen voor de standaard installatie.

Identificatie

Elke scooter is aan wijzigingen onderhevig. Een wijziging kan er voor zorgen dat de modificatie niet goed kan worden uitgevoerd. Deze set is bedoeld voor gebruik met de motorregeling **P&G S-Drive**.

Leveromvang

Deze set bestaat uit een voetpedaal, een print "FC#3" met schakelaars en schakelaarrubbers, 4 montagebouten met ringen en moeren, 2 stickers, frame doorverbinder en deze handleiding.

Plaatsing van het voetgas



Foto 2

Het pedaal kan ergens op de bodem van de scooter geplaatst worden. De meerderheid van de gebruikers heeft de voorkeur voor linksvoor of rechtsvoor. In deze handleiding beperken wij ons tot de plaatsing rechtsvoor.

Het oppervlak onder het voetgas moet vlak zijn.



Foto 3

Gaten boren

Om de exacte positie te bepalen waar de kabel door de kap gaat, moet eerst goed gekeken worden. De kabel moet licht naar beneden gebogen door het gat gaan, zoals te zien op foto 4.

De doorsnede van het gat is 6mm. Voer de kabel door het gat en gebruik het voetgas als mal om de vier $\varnothing 4$ mm bevestigingsgaten te boren.



Foto 4

Afscherming

Een goede elektrische verbinding tussen het voetgas en het frame is belangrijk om EMC invloeden te verminderen. Voor een betrouwbare afscherming moet ten minste één bout contact maken met zowel het voetgas als het metalen onderframe. Als het voetgas op de voorgestelde plaats wordt gemonteerd, maken alle boutjes geen contact met het frame. Mocht de voetgas geen contact maken met het frame gebruik dan de afscherming van de kabel om met het scooterframe verbinden zie foto 5.

Paneelbehuizing

De paneelbehuizing zit aan de bovenzijde van de stuurkolom. Het bevat niet alleen het standaard bedieningspaneel, maar wordt ook gebruikt om de schakelaars van de print "FC#3" te bevestigen. Voordat de voetgaskabel naar boven gevoerd wordt, moeten de kappen worden verwijderd.

Kabel traject

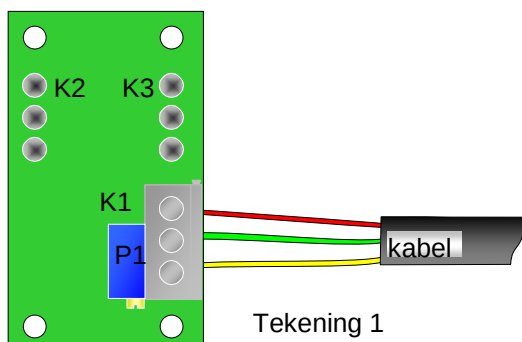
De kabel moet op doordachte manier naar boven worden gevoerd, zodat deze vrij kan bewegen, zelfs als naar uiterst links of rechts wordt gestuurd. Korte bochten verminderen de levensduur en betrouwbaarheid van de kabel. Wees er zeker van dat de kabel niet wrijft langs een band of ergens achter kan blijven haken op elke stand van de stuurkolom. Probeer de kabel direct langs het metalen onderframe te laten lopen. Van daar loopt de kabel de stuurkolom in, samen met de rest van de bedrading richting het paneel. Fixeer de kabel op de juiste wijze.

Knip de kabel af op 20cm boven de stuurstang. Strip de buitenmantel op 2,5cm van het einde. De afscherming mag geen sluiting maken met de inwendige elektronica. als bij het voetgas voldoende contact is gemaakt met het frame, dan kan de afscherming geheel worden weggeknipt. Als dat niet zo is, verbind dan de kabelafscherming door met de stuurkolom.

Nu kan de kabel worden aangesloten, zoals te zien op tekening 1.



Foto 5



Tekening 1

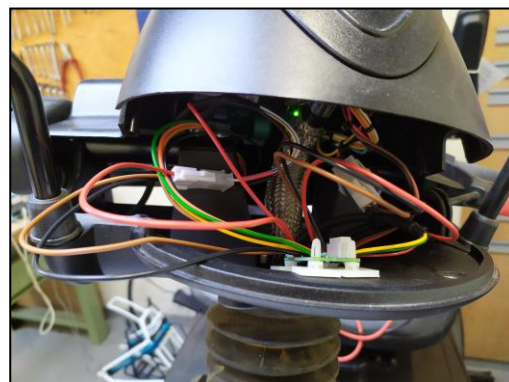


Foto 5

Twee schakelaars

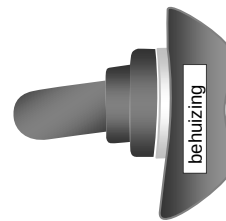
De schakelaars moeten goed toegankelijk zijn voor de gebruiker. Een voorbeeld van de plaatsing is gegeven op foto 7. Als een plaats gekozen wordt, wees er dan zeker van dat aan de binnenkant van het paneel voldoende ruimte is om de schakelaar onder te brengen. De diameter van de schakelaars is 12mm. De schakelaar met de bruine draad is voor hand/voet.



Foto 7

Waterdicht

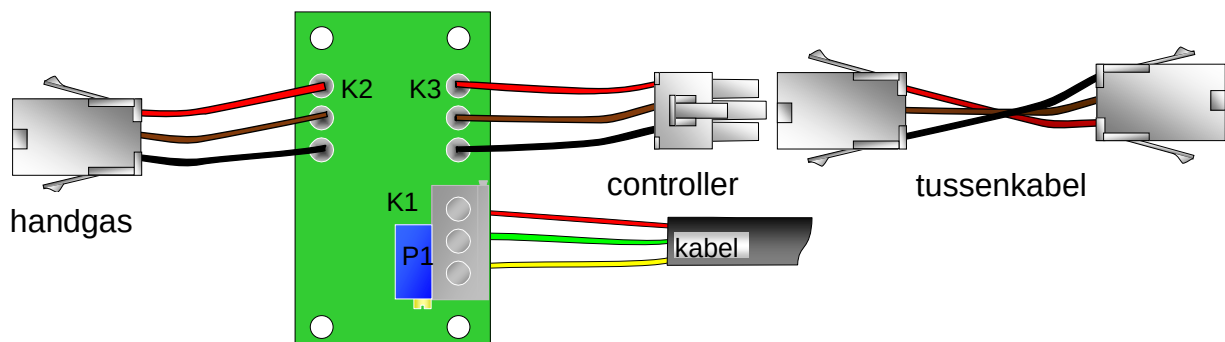
Elke schakelaar wordt waterdicht gemaakt met een schakelaarrubber en een siliconen ring. Die ring moet gemonteerd worden, zoals aangegeven in tekening 2, om een goede afdichting te garanderen.



tekening 2

Aansluiten van de stekkers

De FC#3 print is met 1 stekker verbonden met de kabelboom. Ontkoppel voorzichtig de 3 polige stekker van het handgas, en koppel deze nu direct aan op k2 van de FC#3 print. Plaats vervolgens de losse stekker van het FC#3 (k3) op de kabelboom. Let op! Mocht hierbij een tussenkabel gemonteerd zitten plaats deze dan aan de controllerzijde van de voetgasprint.



Kabelbinders

De kabel van het voetgas zit al gefixeerd. Het is belangrijk om ook de interne bedrading te fixeren. Tijdens het rijden trillen de draden. Om druk op de bedrading en de print te verminderen is het belangrijk om draden en kabels vast te zetten aan het frame en aan elkaar.

Testen

Een wijziging aan de scooter verandert zijn eigenschappen. Het gaat om de veiligheid en de betrouwbaarheid. U bent aansprakelijk voor alle gevolgen van de wijzigingen die u aanbrengt.

De veiligheid moet geverifieerd worden door het gedrag van de scooter te onderzoeken bij draadbreek of slijtage. Er zijn 3 eenvoudige testen. Wij adviseren om één achterwiel op te tillen met een houten blok of een schaarkrik, zodat voorkomen wordt dat de scooter weg kan rijden.

1	Controleer gewoon of alles goed werkt in de huidige (standaard) configuratie.	Het zou normaal moeten werken. Het is OK als de parkeerrem klikt bij het omschakelen van hand naar voet of van vooruit naar achteruit.
2	Ontkoppel de gele draad van de voetgaskabel.	Als je start met handgas werkt alles nog steeds goed. Als overgeschakeld wordt naar voetgas, mag de scooter niet gaan rijden.
3	Zet de gele draad weer vast en zet de scootmobiel uit en opnieuw aan. ontkoppel dan de groene draad van de voetgaskabel.	Als je start met handgas werkt alles nog steeds goed. Als overgeschakeld wordt naar voetgas, mag de scooter niet gaan rijden.

Storingen bij test 1

- Als de scooter niet wil rijden op handgas, controleer dan of de stekkers goed op hun plaats vastgeklikt zitten.
- Als de scooter niet rijdt op voetgas, dan zijn waarschijnlijk enkel draden verwisseld. Controleer of de kleuren van de voetgaskabel overeenkomen Zie daarvoor tekening 1
- Als handgas en voetgas niet bediend worden en de scooter gaat *alleen* in de stand voetgas langzaam rijden, dan moet de potentiometer op de print afgesteld worden. Draai daar voorzichtig en langzaam aan, totdat de scooter tot stilstand komt. Als er een klein verschil is tussen de maximale snelheid op handgas en voetgas, kan dat worden opgelost met programmeren.

Storingen bij test 2 of 3

Als de scooter anders reageert op test 2 of 3, dan is het waarschijnlijk dat de motorcontroller is gewijzigd of het programma daarin. Controleer alle variabelen met een programmeerkastje of een laptop.

Afronden

Na het weer aansluiten en testen en het fixeren van losse draden, kunnen de kappen weer teruggezet worden. Plak nu uw kwaliteitscontrole sticker of datumsticker aan de binnenzijde en schroef dan alles vast.

Nu kunnen de ronde stickers "*hand/voet*" en "*vooruit/achteruit*" worden geplaatst.

Let op!

Belangrijke informatie voor de eindgebruiker: Zorg ervoor dat het sleutelcontact altijd is uitgeschakeld bij het op- en afstappen van de scooter.

Belangrijke informatie voor dealer: Elk voetgas heeft een eigen serienummer. In verband met de traceerbaarheid van het voetgas is het uw verantwoording te documenteren op welke wagen dit voetgas gemonteerd is. Denk hierbij aan het verkoopordernummer en het framenummer van de scooter.

Bij dit voetgasset is een gebruikershandleiding toegevoegd. Deze moet verstrekt worden aan de eindgebruiker.

Email ondersteuning

Als u vragen of opmerkingen heeft over het inbouwen van het voetgas op deze scooter, stuur dan een email naar ons met alle relevante informatie (en foto's), zodat wij u efficiënt kunnen beantwoorden.

Warmerdam Revalidatie Service vof
info@wrsnet.nl